
Manuale di utilizzo

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA
DELL'UTILIZZO DEL PROPRIO E-SCOOTER
L'UTILIZZO DEL PRODOTTO È CONSIGLIATO A PARTIRE DAI 16 ANNI DI ETÀ

Per la versione più recente di questo manuale e per tutti gli aggiornamenti relativi al prodotto, si prega di contattare il rivenditore.

LA TUA POLIZZA ASSICURATIVA POTREBBE NON OFFRIRE COPERTURA PER EVENTUALI INCIDENTI RELATIVI ALL'UTILIZZO DELL'E-SCOOTER. PER VERIFICARE LA COPERTURA DELLA POLIZZA SI CONSIGLIA DI RIVOLGERSI ALLA PROPRIA COMPAGNIA ASSICURATRICE.

Introduzione

Gentile cliente,

Wow! Che emozione! Hai appena ricevuto il nostro E-Scooter nuovo di zecca! Anche noi siamo emozionati, perché progettando e sviluppando i nostri e-scooter, desideriamo renderti felice, e siamo convinti che questo scooter ti farà divertire un mondo.

Sappiamo che non vedi l'ora di montare in sella, ma **per favore FERMATI!**

Ti stai chiedendo perché? Beh, prima di utilizzarlo è necessario caricare completamente la batteria. Quindi, mentre il tuo e-scooter si sta caricando, prenditi il tempo di leggere questo manuale. Ce l'abbiamo messa tutta per renderlo il più leggibile e divertente possibile! Questo manuale ti aiuterà a evitare di farti male e ti insegnerà come prenderti cura del tuo nuovo e-scooter.

► È responsabilità del proprietario leggere attentamente tutto il contenuto di questo manuale e rispettare tutte le leggi relative al funzionamento di e-bike e/o e-scooter elettrici in base alla giurisdizione locale. Per eventuali domande, consulta la pagina Web relativa alle informative legali o rivolgiti alla Motorizzazione Civile di competenza.

► Queste motociclette elettriche non sono classificate come veicoli a motore, tuttavia, le leggi che ne disciplinano l'utilizzo sulla rete stradale possono variare di nazione in nazione.

► Abbiamo lavorato duramente per fornirti un prodotto di qualità, ben progettato e privo difetti. È un nostro dovere. Ma anche tu dovrai fare la tua parte e dedicare la tua attenzione alla manutenzione e alle norme di sicurezza, solo così il nostro e-scooter ti garantirà anni di divertimento.

► Ti preghiamo di leggere attentamente le istruzioni prima dell'utilizzo. Non utilizzare questa e-scooter prima di aver letto e compreso a fondo il contenuto del manuale di istruzioni. Contiene informazioni fondamentali per la tua sicurezza. In caso di domande relative al funzionamento di questa e-scooter, consulta il rivenditore autorizzato. È estremamente importante seguire le linee guida contenute in questo manuale per garantire la massima sicurezza nell'utilizzo. Se presti il tuo e-scooter a qualcuno assicurati che sia in grado di utilizzarla in maniera sicura.

► Durante l'utilizzo, il carico non deve essere maggiore della capacità massima, ed è necessario prestare attenzione all'aumento dello spazio di frenata durante le giornate di pioggia o neve.

► Questo e-scooter non teme né la pioggia né la neve, ma non può essere totalmente immerso nell'acqua. Ciò potrebbe causare un corto circuito e procurare danni all'apparato elettrico, nei casi in cui l'acqua sommerge il mozzo elettronico della ruota posteriore.

► Il contatto metallico visibile sulla scatola della batteria presenta un elettrodo positivo ed uno elettronegativo, non possono essere toccati contemporaneamente con le mani bagnate, inoltre non devono entrare contemporaneamente in contatto con oggetti metallici poiché ciò potrebbe provocare corto circuiti e incidenti!

► **Ti preghiamo di non smontare né riparare i pezzi di ricambio da solo, per eventuali riparazioni rivolgiti sempre al distributore locale o a un'officina autorizzata.**

►Ti preghiamo di compilare le seguenti informazioni:

Registrazione del numero di serie

VIN: _____

Modello: _____

Colore: _____

Data di acquisto: _____

Distributore: _____

SOMMARIO

Introduzione.....	2
Registrazione del numero di serie.....	3
Sommario.....	4
Caratteristiche e specifiche	5
Contenuto della scatola	6
Linee guida generali sulla sicurezza	7-9
Prima di ogni utilizzo.....	8
Dopo ogni utilizzo	9
Istruzioni di montaggio	10-12
Batteria.....	13-15
Note generali sull'utilizzo	16
Manutenzione	17-18
Manutenzione dei freni.....	17
Riparazione pneumatici forati.....	18
Istruzioni per l'uso.....	19-21
Funzionamento della chiave e dell'acceleratore	19

Display	20
Componenti principali	21
Risoluzione dei problemi	22
Garanzia.....	23
Servizio di garanzia	24

COMPRENDERE QUESTO MANUALE

Questo Manuale contiene diverse note introdotte dalla dicitura **▲ATTENZIONE**
▲AVVERTENZA

Grazie per aver acquistato questo ciclomotore elettrico, il ciclomotore è conforme al regolamento sulla sicurezza dei veicoli a motore elettrico.

LINEE GUIDA GENERALI SULLA SICUREZZA E RESTRIZIONI

1. Non procedere a zig zag nel traffico e non fare alcun movimento che possa cogliere di sorpresa le persone con le quali condividi la strada.
2. Non trasportare mai oggetti che potrebbero ostacolare la tua visuale o il totale controllo dell'E-SCOOTER o che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili dell'E-SCOOTER.
3. Non farti mai trainare aggrappandoti a un altro veicolo.
4. Non permettere l'utilizzo dell'E-SCOOTER a qualsiasi persona fisicamente o mentalmente invalida.
5. Non permettere l'utilizzo dell'E-SCOOTER a qualsiasi persona con problemi di vista, di equilibrio, di udito o di coordinazione.
6. Non permettere l'utilizzo dell'E-SCOOTER a qualsiasi persona che stia utilizzando le cuffie o un telefono cellulare[Mascherano i rumori del traffico e le sirene dei veicoli di emergenza, ti distraggono da ciò che accade intorno a te, e i loro fili possono rimanere impigliati nelle parti in movimento dell'E-SCOOTER, causando la perdita del controllo del mezzo].
7. Non trasportare più di 10 libbre di peso (4,53592 kg) nel bauletto (oltre al peso del conducente).
8. Non superare i 45 km/h (con o senza il motore attivato)
9. Non permettere l'utilizzo dell'E-SCOOTER a conducenti a piedi nudi o che indossino sandali, scarpe aperte, tacchi alti, scarpe con la zeppa o calzature slip-on.
10. Non permettere l'utilizzo dell'E-SCOOTER a qualsiasi persona che abbia assunto alcol o droghe che potrebbero comprometterne la capacità di utilizzare l'E-SCOOTER.
11. Non utilizzare l'E-SCOOTER senza tenere entrambe le mani sul manubrio.

-
12. Non utilizzare l'E-SCOOTER non sedendo correttamente sulla sella.
 13. Non utilizzare l'E-SCOOTER per saltare rampe, marciapiedi, oggetti o per tentare qualsiasi acrobazia.
 14. Non utilizzare l'E-SCOOTER a velocità eccessiva in base al terreno e alle circostanze, né manovrare il mezzo con indumenti o estremità in prossimità della catena di trasmissione o delle parti mobili.
 15. Non utilizzare l'E-SCOOTER oltre le tue capacità o la tua esperienza precedente.
 16. Non frenare solo con il freno anteriore. Usa entrambi i freni contemporaneamente.
 17. Non cercare di accelerare e frenare allo stesso tempo.
[Ciò potrebbe causare danni al motore o alla trasmissione o causare il surriscaldamento del motore o della trasmissione.]

NÉ IL PRODUTTORE NÉ IL RIVENDITORE DELL'E-SCOOTER SONO RESPONSABILI DELLE CONSEGUENZE DEL MANCATO RISPETTO DELLE ORDINANZE NAZIONALI E PROVINCIALI RELATIVE ALL'UTILIZZO DEGLI E-SCOOTER.

! ATTENZIONE

UTILIZZARE SEMPRE IL CASCO MENTRE SI È ALLA GUIDA DELL'E-SCOOTER.

Le norme di sicurezza richiedono l'utilizzo del casco mentre si è alla guida dell'E-SCOOTER.

L'E-SCOOTER non deve essere utilizzato in nessuna circostanza senza indossare correttamente il casco.

! ATTENZIONE

IN AGGIUNTA AI REQUISITI GIA' CITATI, L'E-SCOOTER NON DEVE ESSERE UTILIZZATO:

1. su qualsiasi strada in cui il limite di velocità superi i 45 km/h
2. su qualsiasi marciapiedi o passaggio pedonale
3. su qualsiasi superficie irregolare, ruvida o non asfaltata
4. al buio senza luci accese
5. su superfici ricoperte da sabbia o ghiaia
6. da qualsiasi persona di peso superiore a 150 kg

PRIMA DI OGNI UTILIZZO:

!ATTENZIONE!AVVERTENZA

1. Assicurati di indossare correttamente il casco.
2. Indossa indumenti protettivi e guanti.
3. Indossa occhiali protettivi che non interferiscano con la tua visione periferica.
4. Verifica le leggi locali e statali prima di utilizzare l'E-SCOOTER in qualsiasi area.
5. Assicurati che tutte le luci di posizione, gli stop, gli indicatori di direzione e i fari siano funzionanti.
6. Assicurati che il clacson funzioni.
7. Assicurati che i freni siano stati regolati correttamente e funzionino correttamente (confrontare oltre per istruzioni dettagliate).
8. Assicurati di comprendere il funzionamento dei freni e come raggiungere le leve con le mani e come stringerle in maniera adeguata per far sì che l'E-SCOOTER si fermi o rallenti in maniera sicura.
9. Assicurati che la catena sia stata regolata correttamente (confrontare oltre per istruzioni dettagliate).
10. Assicurati che tutte le parti dell'E-SCOOTER, tra cui pedivelle, ruote, tutti i comandi e il vano di carico, siano correttamente e saldamente fissate e regolate (Si prega di fare riferimento alle istruzioni di montaggio).
11. Assicurarsi che gli pneumatici non siano eccessivamente usurati, non presentino lacerazioni o tagli, e siano correttamente posizionati sul cerchio e gonfiati con la giusta pressione.
12. Assicurati che le ruote girino in maniera adeguata e che i cerchi non siano piegati o danneggiati (affinché il freno anteriore funzioni correttamente la ruota anteriore non deve essere danneggiata).
13. Assicurarsi che l'acceleratore si trovi in posizione "OFF" prima di girare la chiave di accensione dell'E-SCOOTER.
Così eviterai che l'E-SCOOTER parta senza preavviso dopo aver girato la chiave di accensione.
14. Assicurarsi che l' "Air Switch" sotto la sella si trovi in posizione "On" prima di girare la chiave.

DOPO OGNI UTILIZZO:

!ATTENZIONE!AVVERTENZA

1. Assicurati che la chiave di accensione si trovi in posizione OFF e che tutte le chiavi siano state rimosse e conservate in un luogo sicuro.
2. Assicurati di aver messo sotto carica la batteria.
3. Assicurati che l'acceleratore si trovi in posizione OFF
4. Assicurati di utilizzare il cavalletto onde evitare che E-SCOOTER cada e si danneggi
5. Assicurati di non lasciare il tuo E-SCOOTER all'aperto per evitare i danni causati dall'umidità
6. Non caricare né far sostare l'E-SCOOTER a meno di 7 metri da qualsiasi fonte di calore

(ad esempio forni, camini, scaldabagni, stufette).

7. Non permettere ai minori di 16 anni di giocare con l'E-SCOOTER o in prossimità di esso qualora sia incustodito.

!ATTENZIONE LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI OPERATIVE PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE O POTREBBE PROVOCARE UN CORTO CIRCUITO O UN INCENDIO.

!ATTENZIONE NON ALTERARE O MODIFICARE IL MOTORINO ,E NON AGGIUNGERE COMPONENTISTICA NON AUTORIZZATA DAL PRODUTTORE FATTA ECCEZIONE PER QUELLA CITATA ALL'INTERNO DEL MANUALE E QUELLA PREVISTA PER LEGGE. NON RIMUOVERE ALCUN RIFLETTORE, LE LUCI O ALTRE APPARECCHIATURE DELLA DOTAZIONE STANDARD. FACENDOLO POTRESTI INVALIDARE LA GARANZIA.

Tutte le parti di ricambio autorizzate sono elencate negli allegati o presso il rivenditore.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il tuo E-SCOOTER potrebbe essere consegnato in tre diverse modalità:

- a) Assemblato al 95% -dovrai solo installare gli specchietti retrovisori e il bauletto
- b) Assemblato al 90% -dovrai solo installare i componenti al punto (a) più la ruota anteriore
- c) Assemblato all'85% -dovrai installare i componenti al punto (b) più il manubrio e alcuni elementi in plastica.

Tutte le istruzioni per i punti (a), (b) e (c) sono descritte a seguire con le immagini correlate.

MANUBRIO

Inserisci la parte superiore del manubrio nell'apposita barra come illustrato nell'immagine. Individua il bullone di fissaggio con il suo dado e il distanziale e inseriscilo nel foro dal retro alla parte anteriore. Fai scorrere il distanziale nel bullone con il lato tondo rivolto verso la barra del manubrio. Avvita il dado sulla parte superiore e assicurati di serrarlo. Una volta montato, il manubrio dovrebbe apparire come nella foto in basso.



PANNELLO FRONTALE DELL'E-SCOOTER

Individua il pannello anteriore e collega la spina del filo delle luci di testa alla presa corrispondente nella parte anteriore dell'e-scooter, come mostrato nella figura. Inserisci le alette di plastica del pannello frontale nei canali predisposti della base (vedi immagine) e fallo scorrere verso l'alto fino a quando i fori del pannello posteriore nero coincidono con i fori delle viti del pannello. Inserisci le viti nei fori del pannello posteriore nero e avvitalo sul pannello anteriore.



E-SCOOTER

Individua il pannello anteriore e collega la spina del filo della luce di testa alla presa corrispondente nella parte anteriore dell'e-scooter, come illustrato nell'immagine. Individua il foro anteriore al centro del pannello e utilizza il bullone corto in dotazione per fissarlo al corpo. Individua tutti i punti di fissaggio del pannello, inserisci le viti nei fori del pannello nero e avvitalo sul coperchio anteriore.



a. RUOTA ANTERIORE CON FRENO A TAMBURO

La ruota anteriore della bici è attaccata al telaio con un bullone che funge da asse. Svita con cura il dado e rimuovi l'asse. Individua la ruota anteriore e inserisci il dispositivo di frenata.

Inserisci l'asse prima nel braccio oscillante della forcella anteriore e poi nel freno a tamburo e nella ruota. Assicurati di applicare il distanziatore prima di inserire l'asse nell'altra estremità della forcella. Serra saldamente i dadi.



b. RUOTA ANTERIORE CON FRENO A DISCO

Prima di installare la ruota anteriore, separa delicatamente le pastiglie dal disco utilizzando un cacciavite piatto e largo, in modo tale che il disco della ruota possa essere stretto tra le pastiglie. Spingi il coperchio nero del tachimetro contro la ruota e disponilo in modo tale che il bullone del perno possa passare attraverso di esso. Serra il dado sul lato opposto.



BAULETTO

Individua il bauletto e la minuteria necessaria per montarlo sul retro dello Scooter. Monta il supporto utilizzando i bulloni e i dadi presenti nella confezione. Installa il bauletto sul supporto utilizzando le piastre metalliche di collegamento e i bulloni.



SPECCHIETTI RETROVISORI

Individua gli specchietti in dotazione con il tuo E-SCOOTER. Collega i tre fili degli specchietti ai fili dello stesso colore che fuoriescono dai fori degli specchietti. Utilizza una chiave esagonale (Chiave a brugola) per fissare gli specchietti come illustrato nell'immagine. Assicurati di utilizzare il distanziatore in dotazione sotto la base dello specchio qualora fosse necessario. Quindi avvita il bullone sulle estremità filettate come illustrato nella figura in basso.





Quando sei in sella al tuo scooter puoi regolare gli specchietti spingendo la superficie dello specchio in su, in giù, a sinistra e a destra.

(Il montaggio degli specchietti può variare in base al modello di scooter.)

Lo specchietto deve essere completamente serrato per garantire un assemblaggio sicuro.

Ripeti questo processo per l'altro specchietto. Una volta installati, i tuoi specchietti, devono apparire come nella figura in basso. Assicurati di aver regolato adeguatamente gli specchietti prima dell'utilizzo per garantirti una buona visuale posteriore durante gli spostamenti.



Ecco come appariranno gli specchietti una volta montati.

ISTRUZIONI RELATIVE ALLA BATTERIA

PRIMA DI UTILIZZARE IL TUO E-SCOOTER PER LA PRIMA VOLTA DEVI CARICARE LA BATTERIA MOTORINO PER ALMENO 8-12 ORE, MA MAI OLTRE LE 18 ORE. Assicurati di caricare l'E-SCOOTER dopo ogni utilizzo. Mantenere la batteria caricata correttamente aiuta a prolungare la durata della batteria. Non utilizzare l'E-SCOOTER se il display sul cruscotto indica un livello basso di carica della batteria. Un utilizzo eccessivo dell'E-SCOOTER può ridurre la durata della batteria. L'E-SCOOTER utilizza batterie da 48V (volt). Per caricare la batteria che ha un peso di circa 9 kg, collega la spina a 3 poli nella presa situata al di sotto della parte anteriore della sella, in questo caso la batteria deve essere caricata mentre è montata sull'E-SCOOTER. E' possibile anche caricare la batteria estraendola con delicatezza (sollevandola utilizzando la maniglia apposita) e collegandola al caricabatterie attaccando correttamente quest'ultimo ad una presa di corrente. Se noti qualcosa di insolito nella batteria, ad esempio se il suo esterno è rotto o presenta perdite di liquido, o se la batteria si surriscalda durante l'utilizzo o mentre è in carica, o se la parte esterna appare gonfia o deforme, e per qualsiasi altra tipologia di problema relativo a essa, ti preghiamo di contattare il rivenditore. La batteria è sigillata e **NON** può essere riparata dall'utente. Non cercare di riparare o modificare in nessun modo alcun componente elettrico interno o esterno, nessun elemento di controllo o cablaggio senza esserti prima rivolto al personale addetto al servizio clienti.

L'E-SCOOTER è dotato di un caricatore da 48V che interrompe il processo di caricamento quando la batteria ha raggiunto un livello di carica sufficiente. È per questo che ti suggeriamo di non utilizzare il caricabatterie oltre le 18 ore, evitando così un'inutile usura della batteria o dello stesso caricabatterie. Caricare per periodi superiori alle 18 ore può ridurre la durata complessiva e l'efficienza di questi elementi.



!AVVERTENZA NON FAR CADERE LA BATTERIA

!AVVERTENZA PER EVITARE DANNI ALLA BATTERIA DURANTE LA RICARICA, UTILIZZA SOLO IL CARICABATTERIE FORNITO CON IL TUO MOTORINO .

1. **!ATTENZIONE** NON CARICARE O PARCHEGGIARE IL MOTORINO A MENO DI 7 METRI DA QUALUNQUE SORGENTE DI CALORE (AD ESEMPIO FORNI, CAMINI, SCALDABAGNI, STUFETTE)

2. Assicurati di utilizzare esclusivamente caricabatterie 220V AC per l'Europa. Assicurati inoltre che la spina sia inserita in una presa con messa a terra a tre poli.

3. COLLEGARE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE alla presa di ricarica dell'E-SCOOTER situata sotto la parte anteriore della sella. Vedi l'immagine sopra.

4. Collega il caricabatterie da 48 V a una fonte di alimentazione da 110 V o 220 V.

5. La spia dell'indicatore del caricabatterie s'illumina per confermare che l'alimentazione è collegata al caricabatterie. Se la luce non si accende controlla tutti i collegamenti. Se non si accende anche dopo aver verificato tutti i collegamenti, i fusibili e che la spina funziona, scollega il caricabatterie e contatta il rivenditore.

6. **!ATTENZIONE** NON CARICARE MAI OLTRE LE 18 ORE! UN PERIODO DI CARICA ECCESSIVO POTREBBE SURRISCALDARE LA BATTERIA O IL CARICABATTERIE E CAUSARE UN INCENDIO.

7. Quando la spia del caricabatterie da 48 V diventa rossa, la batteria dell'E-SCOOTER ha raggiunto un livello di carica sufficiente. Quando la batteria dell'E-SCOOTER avrà raggiunto il massimo livello di carica, la spia diventerà verde. Se ciò non dovesse accadere oltre le 16 ore di carica, disconnetti il caricabatterie e contatta il rivenditore. Il tempo di ricarica normale per la batteria principale è di 4-6 ore (supponendo che non sia completamente scarica).

8. **!ATTENZIONE** NON LASCIARE MAI IL CARICABATTERIE COLLEGATO ALLA SORGENTE DI ALIMENTAZIONE 220V O ALL'E-SCOOTER QUANDO LA BATTERIA NON È IN CARICA.

MANTENERE IL CARICABATTERIE INSERITO NELLA SORGENTE DI ALIMENTAZIONE DA 110 V/220V SENZA COLLEGARLO ALLA BATTERIA POTREBBE CAUSARE UN SURRISCALDAMENTO DEL CARICATORE E UN EVENTUALE INCENDIO.

9. Quando l'E-SCOOTER non viene utilizzato per lunghi periodi di tempo, la batteria deve essere caricata almeno una volta al mese per evitarne il completo esaurimento.

!ATTENZIONE IL MANCATO CARICAMENTO DELLA BATTERIA DELL'E-SCOOTER PUÒ ESSERE CAUSA DI GUASTI. NON CONSENTIRE ALLA BATTERIA DI SCARICARSI COMPLETAMENTE!!! RICARICA SEMPRE LA BATTERIA PRIMA CHE DALLA SPIA SUL

CRUSCOTTO RISULTI COMPLETAMENTE SCARICA. PERMETTERE CHE LA BATTERIA SI SCARICHI COMPLETAMENTE RIDUCE LA DURATA BATTERIA E POTREBBE ROVINARLA O CAUSARE IL SURRISCALDAMENTO DELLA BATTERIA O DEL CARICABATTERIE E CAUSARE UN INCENDIO NEL MOMENTO IN CUI L'E-SCOOTER VIENE CARICATO NUOVAMENTE.

!ATTENZIONE

ALCUNI ELEMENTI DELLA BATTERIA, I TERMINALI, I CAVI DI ALIMENTAZIONE E I CAVI DEI FRENI POSSONO CONTENERE PIOMBO O COMPOSTI DI PIOMBO E ALTRI PRODOTTI CHIMICI. LAVA PER BENE LE MANI DOPO AVERLI TOCCATI.

RICICLO DELLA BATTERIA

Se conservata e utilizzata correttamente, (seguendo le linee guida per la ricarica e la conservazione), le batterie al piombo utilizzate per questo prodotto hanno una normale durata di vita pari a circa 3-5 anni. Quando la batteria non mantiene più la carica o non è in grado di essere caricata correttamente, deve essere rimossa dall'E-SCOOTER e consegnata a un centro di riciclaggio. Ti preghiamo di contattare l'ente responsabile dello smaltimento dei rifiuti solidi per informazioni sul riciclaggio nella tua area.

NOTE GENERALI SULL'UTILIZZO

Periodo di rodaggio: Il tuo E-SCOOTER durerà più a lungo e funzionerà meglio con un rodaggio adeguato. I cavi di comando dei freni, le catene e i dadi dell'asse potrebbero allentarsi quando un E-SCOOTER nuovo viene utilizzato per la prima volta e potrebbe necessitare una regolazione. Ti consigliamo di controllare i freni e i dadi dell'asse ogni 30 giorni e, se necessario, regolarli.

È una buona idea portare un kit di attrezzi con te quando guidi. Dovresti anche trasportare 2 camere d'aria di scorta che si adattino alla ruota e alle dimensioni dei pneumatici, nonché una pompa ad aria manuale (con manometro) per gonfiare nuovamente lo pneumatico se hai forato o se si sgonfia durante l'uso.

Se il tuo E-SCOOTER subisce un impatto:

!ATTENZIONE UN INCIDENTE O ALTRO IMPATTO POSSONO METTERE SOTTO STRESS I SUOI COMPONENTI, USURANDOLI PREMATURAMENTE. I COMPONENTI SOTTOPOSTI A STRESS E USURA POSSONO ROMPERSI ALL'IMPROVISO CAUSANDO LA PERDITA DEL CONTROLLO DEL MEZZO, INCIDENTI GRAVI E DECESSI.

In primo luogo, verifica se hai subito lesioni, e prenditi cura di te nel miglior modo possibile.

Consulta un medico se necessario. Quindi, se il tuo E-SCOOTER è danneggiato, effettua i controlli descritti in questo manuale. Se non sei in grado di riparare uno o tutti i danni o problemi, o se noti delle parti piegate, segnate o scolorite, contatta il rivenditore di E-SCOOTER della tua zona che ti fornirà i pezzi di ricambio o rivolgiti ad una qualsiasi

autofficina o carrozzeria.

MANUTENZIONE

Le scoperte tecnologiche hanno reso i componenti più complessi che mai, e il ritmo dell'innovazione è in costante aumento. Questa rivoluzione continua rende impossibile a questo manuale fornire tutte le informazioni necessarie per riparare e/o effettuare una corretta manutenzione del tuo E-SCOOTER. Al fine di ridurre al minimo le possibilità di incidenti e di possibili lesioni, è fondamentale che tutti i lavori di riparazione e manutenzione vengano eseguiti regolarmente.

Per istruzioni di manutenzione più dettagliate o per ordinare parti di ricambio, contatta il tuo rivenditore E-SCOOTER. Anche i negozi di e-bikes o autofficina, che dispongono di strutture di servizio nella tua zona, possono assisterti con alcune riparazioni o regolazioni non elettriche che non puoi effettuare da solo o per le quali non disponi degli strumenti specifici necessari per la riparazione.

Il fatto che questi scooter non abbiano né motore a combustione, né trasmissione, né cinghia, né catena, né frizione, né candele, né carburatori, e non utilizzano né benzina né lubrificante significa che in sostanza non richiedono manutenzione. Il design unico del sistema di trasmissione diretta e l'utilizzo del sistema di freno motore brushless rigenerativo limitano tutto l'attrito degli E-SCOOTER solo ai due cuscinetti dell'asse anteriore e ai due cuscinetti del motore e rendono la manutenzione molto più semplice rispetto agli altri scooter elettrici.

In generale, tutta la manutenzione meccanica regolare prevede:

- Regolazione dei freni
- Controllo di dadi e i bulloni
- Controllo della pressione degli pneumatici
- Controllo della catena

MANUTENZIONE DEI FRENI

I cavi del freno anteriore e posteriore potrebbero allungarsi. Stringi i dadi sull'estremità filettata del cavo per regolarli. Se la potenza di frenata diminuisce, controlla le pastiglie dei freni. Se necessario puoi pulirle con carta vetrata. Se le pastiglie dei freni sono usurate, sarà necessario sostituirle. Se il cavo dei freni si è allungato a tal punto che alla sua estremità non c'è più filo, svita la leva e allontanala dal cavo.

Controlla entrambi i dadi dell'asse regolarmente, in particolare quello posteriore. Assicurati di serrare saldamente i dadi quando sostituisci uno pneumatico.





Dadi dell'asse posteriore
-Controllali periodicamente

RIPARAZIONE PNEUMATICI FORATI

L'E-SCOOTER può montare sia pneumatici tubeless sia pneumatici con camera d'aria. Per pneumatici tubeless ti consigliamo di portare con te un kit di riparazione pneumatici tubeless e utilizzarlo se le dimensioni della foratura lo consentono. Se ciò non fosse sufficiente, puoi consultare un'officina specializzata in riparazione pneumatici.

!ATTENZIONE Non guidare o spingere il tuo E-SCOOTER con i pneumatici sgonfi. Ciò può causare il distacco del tallone dello pneumatico dal cerchione e può curvare il cerchio. Se il tuo E-SCOOTER è dotato di pneumatici con camera d'aria, osserva le istruzioni a seguire:

1. Premi la valvola dello pneumatico per far uscire tutta l'aria dalla camera d'aria, ciò ti aiuterà a rimuovere la ruota dallo scooter.
2. Rimuovi la ruota dall'E-SCOOTER usando una chiave inglese. Allenta i dadi in senso antiorario e assicurati di rimuovere i fermi di blocco ruota sulla ruota anteriore. Assicurati di ricordarti dove devono essere posizionati tutti i distanziatori e le rondelle. Per la rimozione dello pneumatico posteriore, è necessario rimuovere la catena dal pignone prima di rimuovere la ruota. La catena deve essere rimontata e sostenuta correttamente durante la reinstallazione della ruota posteriore.
3. Rimuovi un tallone dello pneumatico dal cerchio afferrandolo in un punto opposto alla valvola con entrambe le mani e, contemporaneamente, solleva e stacca un lato dello pneumatico dal cerchio. Se il tallone è troppo stretto perché possa essere rimosso con le mani, utilizza una leva per sollevare con cura il tallone sopra il bordo dello pneumatico. Le leve per pneumatici possono essere acquistate presso qualsiasi negozio di biciclette. Spingi lo stelo della valvola attraverso il cerchione. Rimuovi la camera d'aria.
4. Controlla attentamente l'esterno e l'interno dello pneumatico per individuare la causa della foratura e rimuovi eventuali detriti o residui dannosi dall'interno e dall'esterno dello pneumatico.

!ATTENZIONE SE LO PNEUMATICO È TAGLIATO, DEVI SOSTITUIRLO PER EVITARE QUALSIASI GRAVE GUASTO IMPROVVISO CHE POTREBBE CAUSARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DEL MEZZO, GRAVI LESIONI O ADDIRITTURA LA MORTE. I pezzi di ricambio possono essere acquistati contattando il tuo rivenditore E-SCOOTER.

!ATTENZIONE RATTOPPARE UNA CAMERA D'ARIA È UNA RIPARAZIONE DI EMERGENZA. QUESTO TIPO DI RIPARAZIONE, IN PARTICOLARE SE EFFETTUATA IN MANIERA POCO ATTENTA, PUÒ INDEBOLIRE LA STRUTTURA DELLA CAMERA D'ARIA, CHE ROMPENDOSI POTREBBE CAUSARE LA PERDITA DEL CONTROLLO DEL MEZZO ED

EVENTUALI CADUTE. UNA CAMERA D'ARIA RATTOPPATA VA SOSTITUITA IMMEDIATAMENTE.

5. Reinstalla lo pneumatico e la camera d'aria. Infila un tallone dello pneumatico sul cerchio. Inserisci la valvola della camera d'aria attraverso la sua sede nel cerchio. Inserisci con cura la camera d'aria nella cavità dello pneumatico. Gonfia la camera d'aria quanto basta per darle forma. A partire dallo stelo della valvola e lavorando attorno a entrambi i lati del cerchio verso il lato opposto allo stelo della valvola, utilizza i tuoi pollici per spingere e inserire l'altro tallone dello pneumatico all'interno del cerchio. Fai attenzione a non comprimere il tubo tra il tallone dello pneumatico e il cerchione. Se hai problemi a raggiungere gli ultimi centimetri di tallone sul bordo del cerchio con la pressione del pollice, utilizza una leva per pneumatici evitando di esercitare pressione sulla camera d'aria.

!AVVERTENZA UTILIZZANDO UN CACCIAVITE O ALTRI ATTREZZI DIVERSI DALLA LEVA PER PNEUMATICI PUOI RISCHIARE DI FORARE LA CAMERA D'ARIA.

6. Verificare che lo pneumatico sia posizionato uniformemente su entrambi i lati del cerchio e che la camera d'aria si trovi all'interno dei talloni dello pneumatico. Spingi lo stelo della valvola nello pneumatico per assicurarti che la sua base sia posizionata all'interno dei talloni dello pneumatico. Gonfia lentamente la camera d'aria fino alla pressione raccomandata sul fianco dello pneumatico, assicurandoti sempre che il tallone dello pneumatico resti inserito nel cerchione.

ISTRUZIONI PER L'USO



FUNZIONAMENTO DELLA CHIAVE E DELL'ACCELERATORE

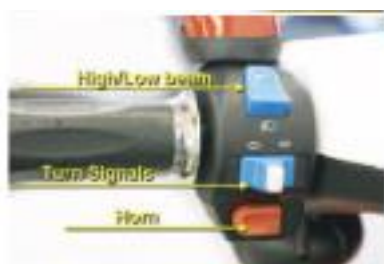
Interruttore ON/OFF/BLOCCASTERZO: (Accensione)

1. L'E-SCOOTER è ON. Posiziona la chiave su ON solo quando sei pronto per partire. Gira la chiave su OFF quando ti fermi e rimuovila.
2. L'E-SCOOTER è OFF. Per non consumare la batteria, gira la chiave su OFF quando ti fermi.
3. Spingi e gira la chiave in questa posizione per bloccare il manubrio
4. Il manubrio è bloccato. Puoi rimuovere la chiave.

!AVVERTENZA PRIMA DI UTILIZZARE IL TUOE-SCOOTER, ASSICURATI CHE IL TUO ACCELERATORE NON SIA "APPICCIOSO" E RUOTI LIBERAMENTE TORNANDO ALLA POSIZIONE INIZIALE, OSSERVAL'IMMAGINE PER UN CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLA LEVA PRIMA DELL'USO!!!

CONTROLLO DELL'ACCELERATORE

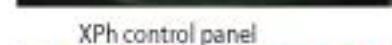
L'E-SCOOTER utilizza una manopola dell'acceleratore a velocità variabile. Si trova sul lato destro del manubrio. Ruota la manopola dell'acceleratore verso la sella per accelerare e ruotare in avanti lontano dalla sella per decelerare.



Si consiglia dopo l'accelerazione di girare indietro di 1/4 di giro l'acceleratore. Ciò aumenterà la durata della batteria.

ISTRUZIONI PER L'USO DELL'ACCELERATORE

1. Gira la chiave in posizione "ON", quindi ruota gradualmente la manopola per accelerare.
2. Per evitare di perdere il controllo del veicolo, ruotare lentamente l'acceleratore fino a quando la velocità non aumenta.
3. Non girare l'acceleratore finché non si è pronti in posizione per guidare.
4. Per fermarsi, rilasciare l'acceleratore e utilizzare contemporaneamente il freno anteriore e posteriore. È inoltre possibile decelerare premendo leggermente i freni.
5. Per partire, rilascia i freni e ruota l'acceleratore gradualmente.
6. Quando devi curvare, aziona l'interruttore degli indicatori di direzione a sinistra o a destra e non dimenticare di spegnerlo subito dopo.
7. Il motore brushless emette un piccolo rumore elettromagnetico quando si gira l'acceleratore per partire. Questo è normale.
8. Per sicurezza, porta con te la chiave quando non stai guidando.



SWITCH COPPIA/RAPPORTI

Lo switch coppia/rapporti si trova vicino all'acceleratore. Se stai guidando su una strada pianeggiante, raggiungerai un intervallo massimo di coppia utilizzando i rapporti a bassa coppia (modalità ECO). Quando si guida in collina, si otterrà una velocità massima utilizzando i rapporti a coppia elevata (modalità FAST).

Per le salite più impegnative, per migliorare la performance, è sempre consigliabile utilizzare i rapporti a coppia elevata.



La distanza e la velocità dipendono da vari elementi dello stile del pilota e delle condizioni della strada. Una velocità costante e un minor numero di soste garantiranno la copertura di distanze maggiori. Altri fattori includono il clima, le condizioni del veicolo e la carica della batteria. I conducenti devono osservare maggiore cautela quando si guida su strade accidentate, in condizioni meteorologiche avverse o quando la carica della batteria è bassa. Controllare sempre l'indicatore della batteria durante la guida e assicurarsi che il livello non si abbassi di frequente.

ISTRUZIONI PER L'USO

Il sistema di guida dell'E-SCOOTER è composto da quattro elementi principali:

- La batteria
- Il controller
- L'acceleratore
- Il motore

Quando si gira l'acceleratore, il controller riceve un segnale, che rileva l'angolo di rotazione. Quindi il controller assorbe un quantitativo di energia elettrica dalla batteria, in base alla velocità richiesta, controllata dall'acceleratore e dalla potenza necessaria per avviare lo scooter o guidarlo in salita.



L'autonomia dell'E-SCOOTER diminuisce guidando ad alta velocità o in salita. Per aumentare l'autonomia è possibile collegare una seconda batteria all'apposito cavo.

L'interruttore principale sotto il sedile funge protezione per la corrente elevata. L'invertitore da 48 V CC a 12V CC inverte la tensione a 12V. Tutte le lampadine funzionano a 12V.

L'allarme funziona a 48V. È sensibile alle vibrazioni.

Anche se consuma pochissima energia, quando l'E-SCOOTER non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo è sempre consigliabile di spegnere l'interruttore principale.



Risoluzione dei problemi

Problema	Condizione	Controllo	Soluzione
Quando accendo il mio veicolo non accade nulla.	1. Non si accende alcuna spia sul display.	1. Controlla l'interruttore principale sotto la sella e verifica se si trova in posizione "ON". 2. Controlla se i cavi di alimentazione sono collegati e controlla il livello della batteria.	1. Posiziona l'interruttore principale su "ON" 2. Collegai cavi.

	2. Le spie sono accese	3. Controlla la batteria e i collegamenti del motore	3. Pulisci e collega i cavi della batteria. 4. Collega i cavi del motore con il controller sotto la sella
	3. La spia di accensione e la spia del freno sono accese.	4. Controlla se le leve dei freni tornano nella posizione normale.	5. Allenta il freno. Se noti qualche corrosione sostituiscilo. Contatta il fornitore
		5. Il voltaggio della batteria è inferiore ai 42 volt.	6. Ricarica o sostituisci la batteria. Contatta il rivenditore.
L'acceleratore non funziona e non si accende, il veicolo si muove senza accelerare.	1. L'acceleratore non ritorna nella posizione iniziale.	1. Controlla che la manopola non sia danneggiata 2. Controlla la molla dell'acceleratore. 3. Controlla se la manopola è allentata.	1. Utilizza un cacciavite a testa piatta per regolare lo spazio tra la manopola di gomma e il coperchio. 2. Regola di nuovo la posizione della molla dell'acceleratore. Contatta il rivenditore 3. Controlla i collegamenti dell'acceleratore. Contatta il rivenditore
L'autonomia è bassa	La spia del caricabatterie è spenta	1. Cattiva connessione tra il caricabatterie e la batteria. 2. Il caricabatterie non carica	1. Controlla la posizione della presa del caricabatterie. 2. Sostituisci il caricabatterie
	La batteria non mantiene la carica	1. I collegamenti delle batterie non funzionano 2. Le celle della batteria sono rovinate	1. Controlla i collegamenti delle batterie 2. Sostituisci le celle della batteria rovinate
I freni non funzionano adeguatamente	1. Le leve dei freni vanno troppo a fondo 2. Nessuna potenza di frenata	1. È necessaria la regolazione 2. Le pastiglie sono sporche o da sostituire	1. Regola il cavo dei freni seguendo le istruzioni 2. Pulisci le pastiglie utilizzando la carta abrasiva o sostituiscile

INFORMAZIONI RELATIVE ALLA GARANZIA

GARANZIA

Il produttore garantisce all'acquirente che l'E-SCOOTER per cui è stata rilasciata questa garanzia è esente da difetti nei materiali e nella lavorazione come segue:

**Garanzia di 12 mesi--BATTERIA,
Garanzia di 12 mesi--Motore elettrico,**

Questa garanzia non è trasferibile a un acquirente successivo. L'unico obbligo del produttore sotto questa garanzia è di riparare o sostituire il prodotto a discrezione del produttore. Il produttore deve essere informato per iscritto riguardo a eventuali reclami concernenti questa garanzia entro 15 giorni dalla presunta mancanza di conformità del prodotto. Se si nota un comportamento anomalo del prodotto, è necessario segnalarlo immediatamente al rivenditore E-SCOOTER.

LIMITAZIONI DI GARANZIA:

La durata di qualsiasi garanzia o condizione, di commerciabilità per uno scopo particolare o altro, su questo prodotto sarà limitata alla durata della garanzia espressa di cui sopra. In nessun caso i concessionari di E-SCOOTER saranno ritenuti responsabili per eventuali perdite, inconvenienti o danni, diretti, incidentali, consequenziali o di altro tipo, derivanti dalla violazione di qualsiasi garanzia o condizione espressa o implicita, di commerciabilità per uno scopo particolare o in altro modo rispetto a questo prodotto, ad eccezione di quanto stabilito nel presente documento. Alcune province o paesi non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita e alcune non consentono esclusioni o limitazioni di danni incidentali o consequenziali, pertanto le limitazioni o le esclusioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili.

Questa garanzia conferisce diritti legali specifici, e si può conferire anche altri diritti, che possono variare da un luogo all'altro. Questa garanzia sarà interpretata in base alle leggi dell'Europa o dell'America del Nord. La versione originale in lingua inglese o il significato di questa garanzia prevale su tutte le traduzioni e SUNRA non è responsabile per eventuali errori nella traduzione di questa garanzia o di eventuali istruzioni sul prodotto. Questa garanzia non è intesa a conferire alcun diritto legale, giurisdizionale o di garanzia aggiuntivo rispetto a quelli stabiliti nel presente documento o richiesti dalla legge. Se una qualsiasi parte di questa garanzia viene ritenuta non valida o inapplicabile per qualsiasi motivo, tale constatazione non invaliderà qualsiasi altra disposizione. Per i prodotti acquistati, contattare un distributore autorizzato E-SCOOTER nel rispettivo paese.

OPZIONI DI ASSISTENZA IN GARANZIA:

Per ottenere assistenza in conformità a questa garanzia, è necessario contattare il rivenditore E-SCOOTER per l'assistenza clienti e/o l'assistenza tecnica sul prodotto PRIMA di restituire il prodotto al punto di acquisto. Se si restituisce il prodotto per l'assistenza in garanzia, è necessario ottenere un numero di autorizzazione al reso

contattando il rivenditore. Inviare il prodotto (con il numero di autorizzazione al reso all'esterno del contenitore di spedizione e apposto sul prodotto), insieme alla ricevuta originale del rivenditore o altra prova soddisfacente della data di acquisto al rivenditore da cui è stato acquistato.

IL PRODOTTO DEVE ESSERE RESTITUITO NELLA SUA SCATOLA ORIGINALE, CON CHIAVI, CARICABATTERIE, SPECCHI E SERRATURE, TAPPETINI, E QUALSIASI ALTROACCESSORIOPRESENTE CON L'UNITÀ. SE IL PRODOTTO NON SI TROVA NELLA CONFEZIONE ORIGINALE, A CAUSA DI PROBLEMI DI TRASPORTO E RITIRO, NON PUÒ ESSERE RESTITUITO IN NESSUN CASO.

Eventuali spese postali, assicurative o altre spese di spedizione sostenute per l'invio del prodotto per l'assistenza in base a entrambe le opzioni di cui sopra sono a carico dell'utente. Il produttore non sarà responsabile per i prodotti smarriti o danneggiati durante la spedizione.

Le esclusioni di garanzia sono elencate a seguire:

● Rivenditori e venditori non sono autorizzati a modificare la presente garanzia in alcun modo. È vostra responsabilità esaminare regolarmente il prodotto per determinare la necessità di un normale servizio di assistenza o della sostituzione. Questa garanzia non copre quanto segue

● Prodotti che sono stati modificati, trascurati o mal gestiti, utilizzati a fini commerciali, utilizzati in modo improprio o coinvolti in incidenti.

● Danni occorsi durante la spedizione dei prodotti (tali reclami devono essere presentati direttamente al corriere).

● Danni ai prodotti risultanti da assemblaggio o riparazione impropri, dall'uso o dall'installazione di parti o accessori non compatibili con l'uso previsto originale del prodotto, o dalla mancata osservanza delle istruzioni sul prodotto e delle istruzioni per l'uso.

● Danni o deterioramento della finitura superficiale, dell'estetica o dell'aspetto del prodotto.

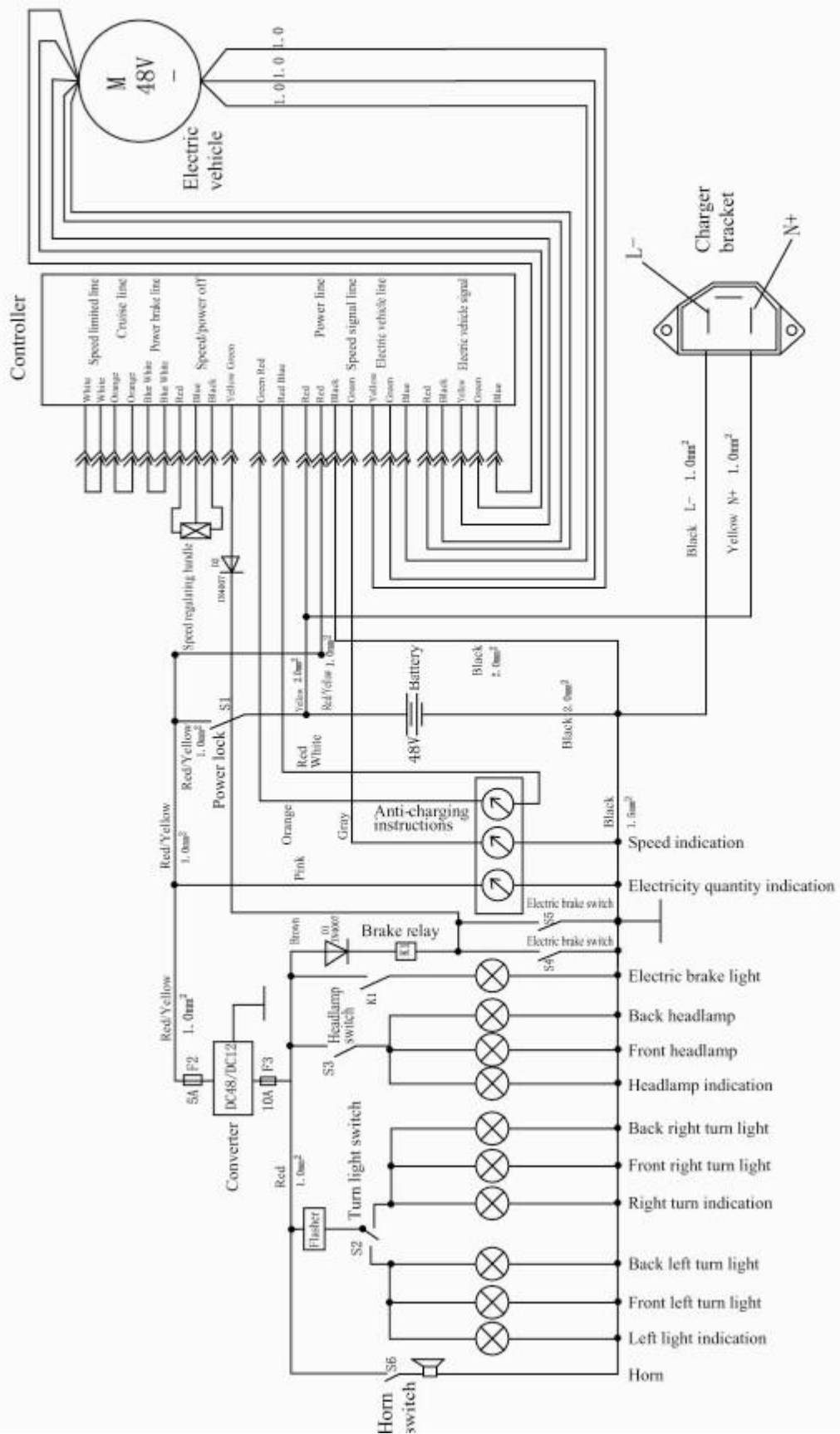
● La manodopera necessaria per rimuovere e/o rimontare e riadattare l'articolo coperto da questa garanzia.

● Normale usura del prodotto.

● Lampadine e camere d'aria

● Qualsiasi prodotto per il quale il consumatore non segue le procedure di garanzia di cui sopra.

Electrical appliance Schematic





=



+



+



ELECTRIC

EFFICIENT

ECO FRIENDLY